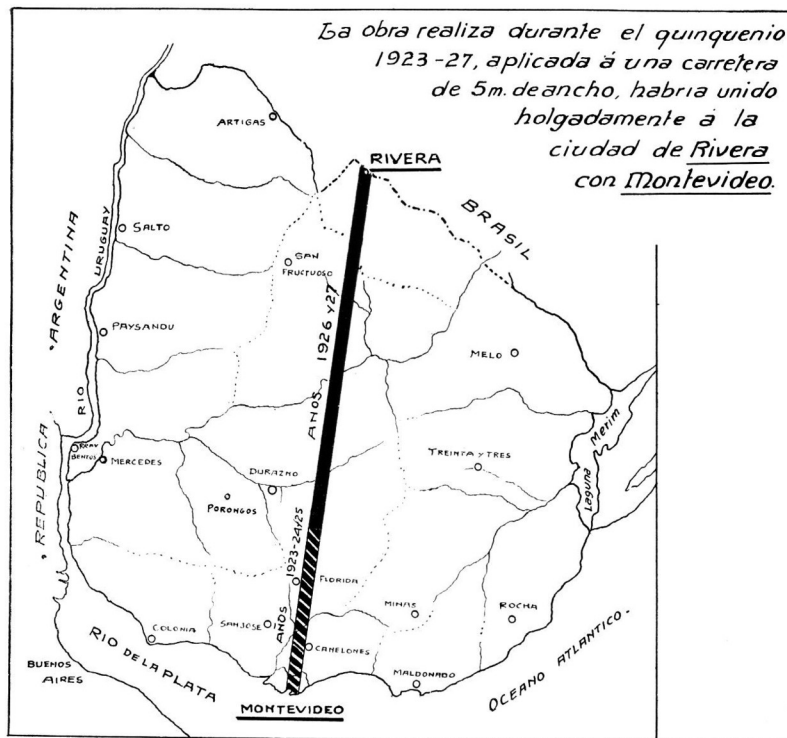


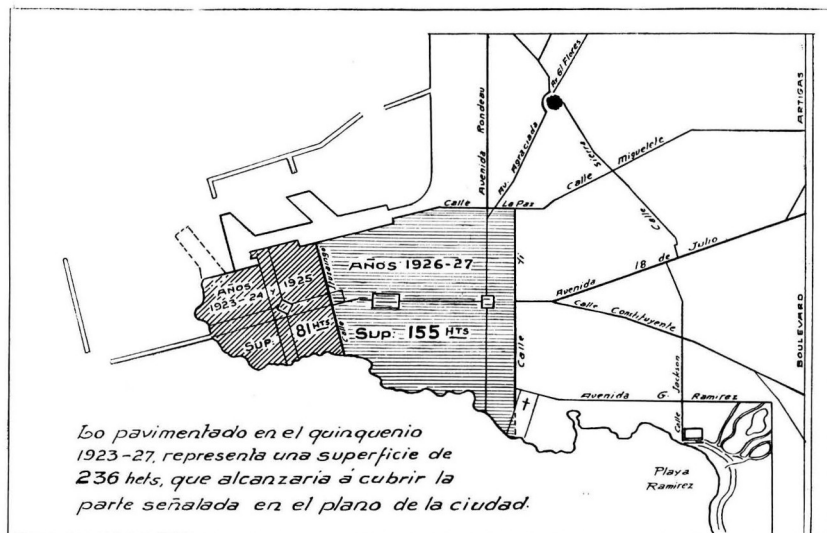
Progresos edilicios

LA pavimentación de la ciudad intensificada en estos últimos años en forma extraordinaria, ha contribuido poderosamente a cambiar el aspecto de muchas de sus calles y en el conjunto, el de la misma ciudad, más pulcra y acicalada con el pavimento liso que con los antiguos empedrados, antiestéticos e incómodos.

La calle, como elemento urbano, exige una pa-

vimentación cuidada. Al efecto estético que debe producir, se une inmediatamente otro utilitario que, indirectamente, contribuye también a la belleza: la comodidad e intensidad en la circulación. Es un hecho fácil de constatar el aumento del tránsito operado en aquellas vías en las cuales el pavimento liso ha sustituido al antiguo y la valorización que ellas han tomado al pasar de





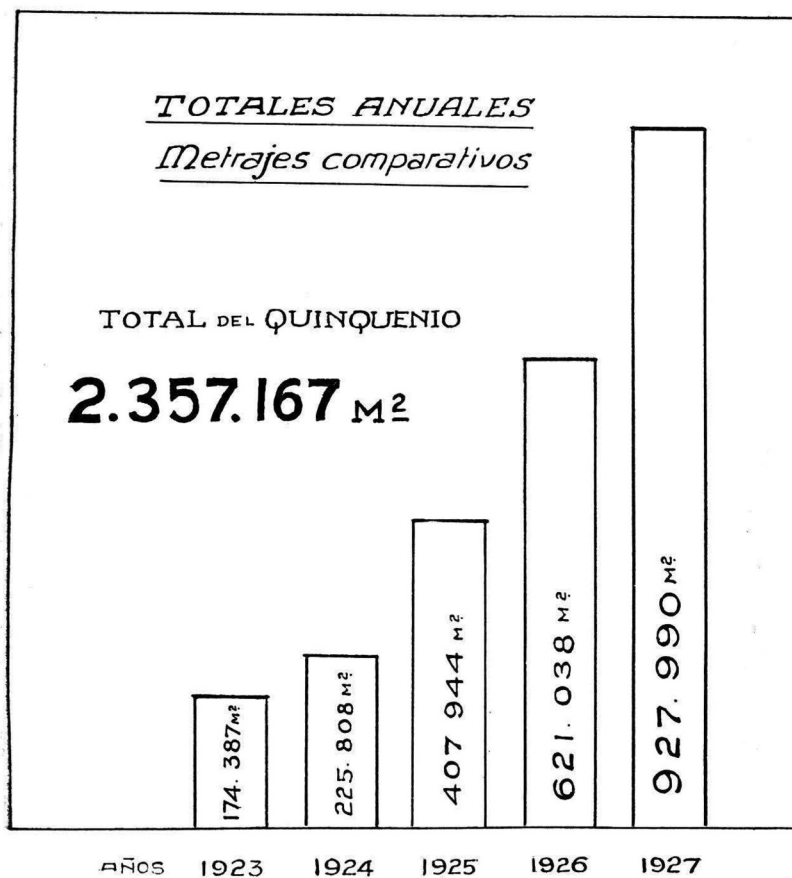
ARQUITECTURA

la categoría secundaria en que se hallaban a ser vías de primera importancia, con el consiguiente beneficio para la propiedad.

El esfuerzo desplegado por las autoridades municipales es verdaderamente extraordinario y poco

frecuente si se tienen en cuenta las dilaciones que sufren, en general, la ejecución de tantas obras de interés vital para la Nación.

El desarrollo de la locomoción mecánica debe contarse también como una de las consecuencias



ARQUITECTURA

del mejoramiento del afirmado, de lo cual ha derivado no sólo facilidades mayores para la vida y las actividades urbanas sino también un progreso en la higiene de la ciudad por la desaparición progresiva de los focos de infección que constituían las antiguas caballerizas.

Los gráficos que publicamos dan una idea completa de los trabajos realizados en estos últimos años bajo la dirección inmediata del Ing.^o Juan P. Molino, Jefe de la Sección Construcciones de la Dirección de Obras Municipales.

TOTALES MENSUALES

AÑOS 1923 A 1927.-

