

La Usina Incineradora de Basuras

El importante problema de higiene edilicia, la incineración de las basuras, ha tenido en nuestra ciudad un ensayo de solución que puede proclamarse de satisfactorio, dado que este primer paso ha respondido con creces a los esfuerzos y deseos de los técnicos y autoridades municipales que en él han intervenido.

Cremación de las basuras, en la amplia aceptación de su finalidad higiénica, es una hermosa realidad en nuestro medio.

Seguendo el plan de distribución del Ing. Balmer que fuera implantado en la ciudad de Buenos Aires, plan que fué considerablemente corregido en su faz constructiva por el Ing. Juan Fabini, fueron construidos los hornos incineradores en el año 1915 bajo la dirección del Ing. H. Millot Grané, puestos en funcionamiento en Noviembre del mismo año. A principios del año 1917 se sustituyeron las chimeneas provisorias de hierro por otras de cemento armado, que proyectó y dirigió el Ing. Fabini, las que aumentaron el poder calorífico de los hornos hasta alcanzar la temperatura mínima de 900 grados centígrados, suficiente para esterilizar los gases y residuos de la combustión.

La usina, que responde al sistema de incineración integral, está constituida por tres hornos, cada uno de los cuales diariamente quema 100 toneladas en vez de las 600 toneladas que les asignara el proyecto.

Componen cada horno los elementos siguientes: HOGAR Y CENICERO a tres secciones; cada sección de ambos cuenta con puerta independiente para la extracción de la escoria y de la ceniza.

CARGADOR DE BASURA, maniobrado a voluntad por el foguista, según lo requieran los fuegos.

INYECTOR DE AIRE, instalado en una cabina especial en la parte posterior del horno, el que es accionado por un motor eléctrico de 15 H.P. El aire es absorbido del depósito de basuras e inyectado en la cantidad que se desea bajo la parrilla, mediante una palanca reguladora que maneja el foguista.

CÁMARAS DE COMBUSTION O DE HUMOS, en número de dos, dispuestos sucesivamente detrás del hogar, donde se desarrolla la temperatura máxima.

CÁMARAS PARA METALES, situadas a de-

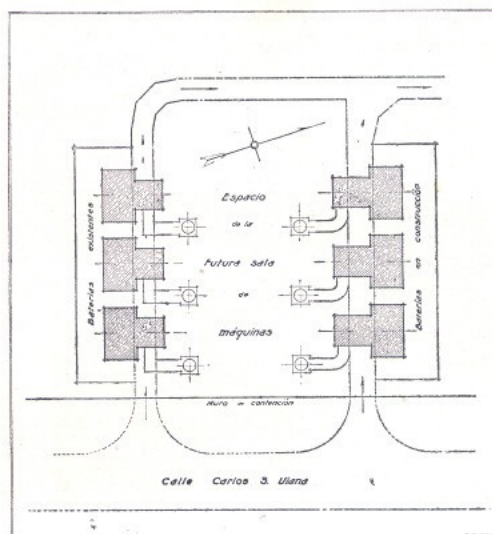
recha e izquierda del horno, en las que se depositan por medio de un conducto vertical los metales provenientes de la selección que se opera en la sala de carga.

CHIMENEA de cemento armado, de 35 metros de altura.

Constituyen los locales complementarios de la usina: el PUENTE DE LOS CARROS, en cuyo piso se encuentran las bocas que reciben las basuras; el DEPÓSITO DE BASURAS, situado debajo del puente, de 450 mts.³ de capacidad; la SALA DE CARGA, en comunicación directa con el depósito y situado sobre el techo de los hogares, donde se opera la inspección y selección de los residuos y donde se hallan las tolvas de carga; la SALA DE FOGUISTAS, en la que el personal, frente a las puertas de los hogares, vigila y regula la marcha de los fuegos; y finalmente, los servicios de ADMINISTRACIÓN, CONTROL, VESTUARIO, BAÑOS, etc.

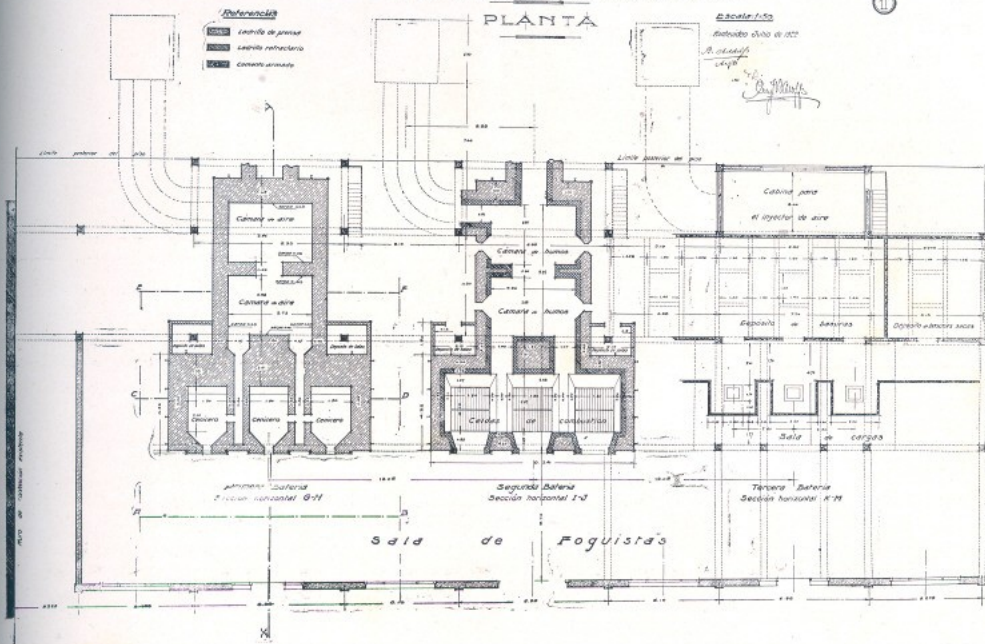
Llegado el séptimo año de funcionamiento, las necesidades cada vez mayores de la ciudad han impuesto la construcción de otros tres hornos, que actualmente se encuentran en ejecución.

Anotadas por el Ing. Fabini — entusiasta im-



Plano de ubicación de los hornos

PROYECTO PARA LA CONSTRUCCION DE TRES BATERIAS EN LA USINA INCINERADORA DE BASURA

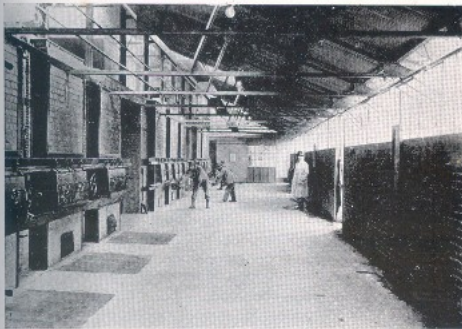


pulsor de la usina — las deficiencias que las primeras instalaciones denotaban, anotaciones que en parte coincidían con las del Ing. Millot Grané, el Consejo Departamental de Administración transmitió a la División de Arquitectura las observaciones del referido Concejal, encomendándole el estudio de las nuevas instalaciones.

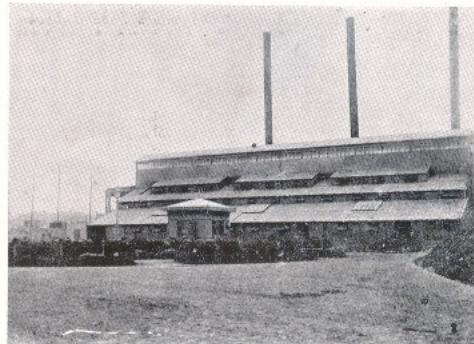
La resolución no pudo ser más acertada ya que, solucionada la faz técnica de la incineración con el

primer ensayo, merecía la importancia de la obra que se le imprimiera forma arquitectónica, resolviendo racionalmente las dificultades constructivas de los distintos particulares, y sacando de ellos el partido adecuado.

Siendo el nuevo proyecto análogo al ya construido en cuanto a la disposición de las partes, él presenta modificaciones que amplían las comodidades: se aumenta el ancho de la sala de foguistas,



Vista de la actual Sala de Foguistas



Vista General de los Hornos

ARQUITECTURA

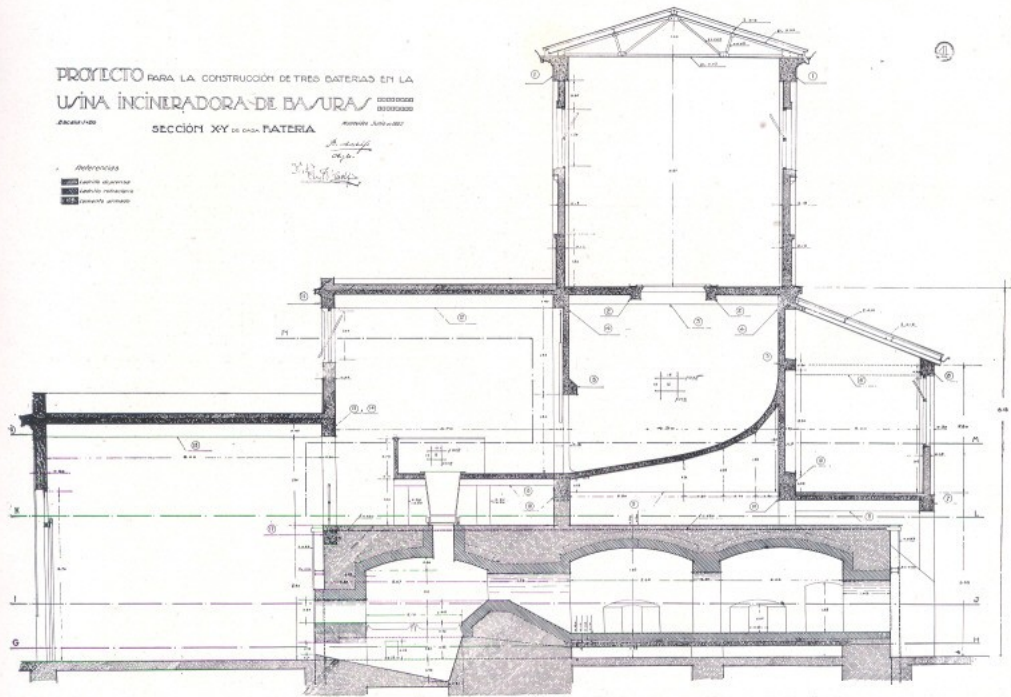
PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TRES BATERÍAS EN LA
USINA INCINERADORA DE BASURAS

Escala 1/20

SECCIÓN XY DE CADA BATERIA

Revisado Julio 1972

Referencias
Ladrillo de prensa
Ladrillo refractario
Cemento armado



Sala de Foguistas

Sala de Carga
Hogares
Ceniceros

Puente de los Carros
Depósito de Basuras
Cámaras de Humo
Cámaras de Aire

Cabina para Inyector
de Aire

Referencias

Ladrillo de prensa
Ladrillo refractario
Cemento armado

PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TRES BATERÍAS EN LA

USINA INCINERADORA DE BASURAS

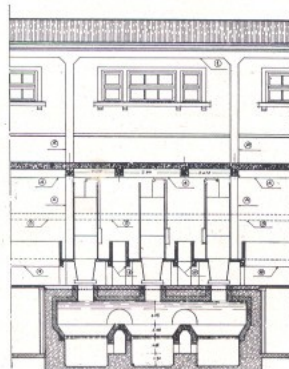
Escala 1/20

Revisado Julio 1972

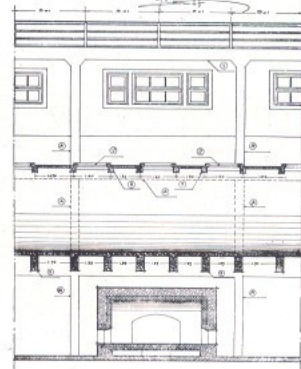
SECCIONES



Sección transversal de cada batería por R-D.



Sección transversal de cada batería por C-D.



Sección transversal de cada batería por E-F.

ARQUITECTURA

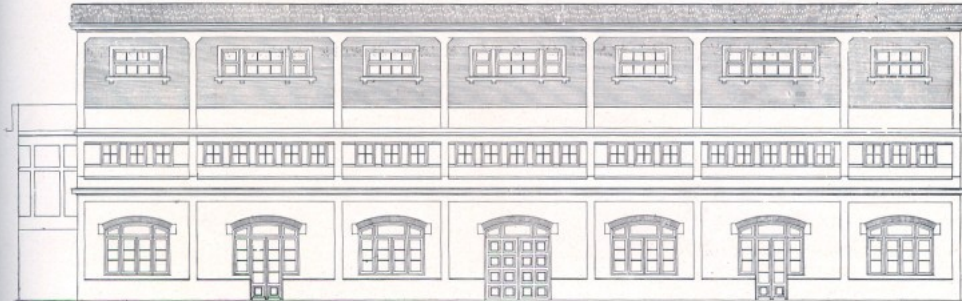
PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TRES BATERÍAS EN LA
USINA INCINERADORA DE BASURAS

Escala 1/50

Proyecto de 1922

2

Agüero
Arq. B.

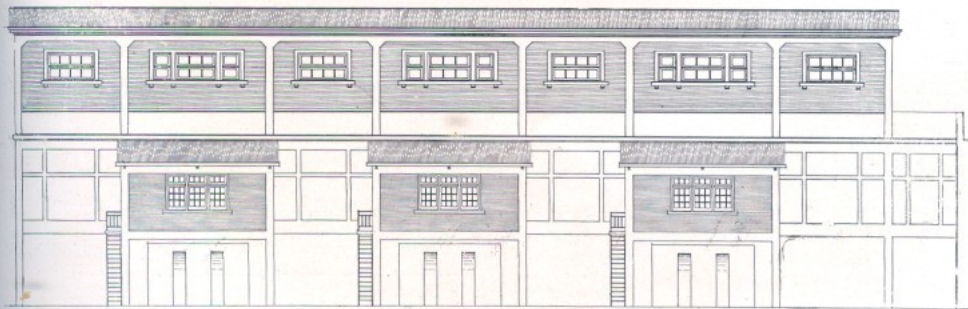


FACHADA PRINCIPAL

de la sala de cargas, del puente de los carros y del depósito de basuras (éste llega a una capacidad de más de 700 mts³); se dá más altura a las salas de foguistas y de carga, las que se techan en terraza; en definitiva, se corrigen todos los detalles sugeridos por el funcionamiento.

La colocación de los nuevos hornos se ha hecho de manera que entre éstos y los primeros que

de un gran espacio libre que se destina para la futura instalación de máquinas para aprovechamiento de las calorías que actualmente se desperdician, las que transformadas en energía eléctrica serán una fuente de utilidades para el Municipio, como lo será también la explotación de los residuos de la cremación.



FACHADA POSTERIOR